

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: 6100.092	Clave: GCON-1.0-12-152	Versión: 1	Fecha de aprobación: 14/May/2020

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO			
Contrato:	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS		
Número:	22001419 LOTE 4 H3 de 2022	Fecha:	18/04/2023
Objeto: PRESTAR LOS SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PARA LAS INSTALACIONES Y AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR LA AERONAUTICA CIVIL POR LOTES (VIGENCIAS FUT). LOTE 4.			
Contratista:	COOPERATIVA DE VIGILANCIA Y SERVICIOS DE BUCARAMANGA CTA COOVIA M CTA NIT: 804.000.353-1		
Interventor y/o Supervisor:	ANGELA INÉS PÁEZ PIÑEROS Directora de Operaciones Aeroportuarias		
Valor inicial del contrato:	VEINTITRÉS MIL TREINTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CUARENTA Y UN PESOS M/CTE (\$23.035.293.741) Incluido IVA y todos los tributos a que haya lugar. 2023 \$ 4.427.816.636 (incluido IVA) 2024 \$ 6.852.489.024 (incluido IVA) 2025 \$ 7.263.638.360 (incluido IVA) 2026 \$ 4.491.349.721 (incluido IVA)		
Plazo inicial de ejecución del contrato:	Hasta el 31 de julio de 2026.		
Fecha de inicio del contrato:	21/04/2023	Fecha de terminación del contrato:	31/07/2026
PRÓRROGAS			
Número de Prórroga		Plazo	
El presente contrato no ha tenido prorrogas.		No aplica	
ADICIONES			
Número de Adición		Valor (\$)	
Modificadorio 1		\$ 507.120.254	
Modificadorio 2		\$ 1.193.970.637	
Valor total del contrato:			
SUSPENSIONES			
Número del Acta de Suspensión		Tiempo	
El presente contrato no ha tenido Suspensiones		No aplica	

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: 6100.092	Clave: GCON-1.0-12-152	Versión: 1	Fecha de aprobación: 14/May/2020

Fecha de terminación del contrato de acuerdo con la suspensión:		N/A	
MODIFICACIONES CONTRACTUALES (OTROSÍ)			
Número de la Modificación	Cláusula N°	Descripción	
Modificación 1	2	SE ADICIONÓ LA SUMA DE \$507.120.254, QUEDANDO EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN LA SUMA DE \$23.542.413.995 INCLUIDO IVA	
Aclaratorio 2	2	SE ACLARA LOS OFICIOS DE VIGENCIAS FUTURAS.	
Modificación 2	2	ADICIONAR LA SUMA DE \$1.193.970.637 POR EL INCREMENTO SALARIAL DE 2024.	
CESIONES			
Cedente		Cesionario	
No se han presentado solicitudes de cesión del contrato.		No aplica	
SANCIONES IMPUESTAS CON ANTERIORIDAD			
Causal	Acto Administrativo	(Clase de Sanción)	
El presente contrato no ha tenido Sanciones.	-	No aplica	
GARANTÍAS SOLICITADAS EN EL CONTRATO			
Clase de Garantía:	POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL		
Número de Garantía:	14-44-101180213		
Fecha de Expedición de la Garantía.	24/09/2024	Fecha de Aprobación de la garantía	03/10/2024
Descripción del Amparo:	<ul style="list-style-type: none"> CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES 		
Porcentaje:	20 % del valor del contrato		
Anexo:	2		
Clase de Garantía:	POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		
Número de Garantía:	14-40-101054662		

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: 6100.092	Clave: GCON-1.0-12-152	Versión: 1	Fecha de aprobación: 14/May/2020

Fecha de Expedición de la Garantía.	24/09/2024	Fecha de Aprobación de la garantía	03/10/2024
Descripción del Amparo:	Ampara la responsabilidad civil extracontractual en que incurra el asegurado por daños materiales y lesiones personales causados a terceros durante la vigencia de la póliza y que sucedan durante el desarrollo de las actividades propias del afianzado contrato no. 22001419 lote 4 h3 de 2022.		
Porcentaje:	5 % del valor del contrato		
Anexo:	2		
2. ESTADO DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL			
Se deja constancia del estado de ejecución contractual a la fecha de la presente SOLICITUD, como se relaciona a continuación:			
2.1 ESTADO TÉCNICO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO			
<p>A la fecha el contrato ha venido ejecutándose conforme a lo pactado en el mismo; la COOPERATIVA DE VIGILANCIA Y SERVICIOS DE BUCARAMANGA CTA COOVIAM CTA ha cumplido cabalmente con sus obligaciones en la ejecución del Contrato No. 22001419 LOTE 4 H3 de 2022, no se han presentado sanciones, reclamaciones o litigios generados por terceros al contrato.</p> <p>Actualmente el contrato se encuentra en su ejecución en los siguientes Aeropuertos adscritos a la regional nor-oriente:</p> <p> ARAUCA OCAÑA SARAVERA TAME SERVICIOS ADMINISTRATIVOS, ESTACIONES AERONÁUTICAS Y SERVICIOS LOGÍSTICOS NOR-ORIENTE </p> <p>A la fecha se han realizado los siguientes pagos: 9 en la vigencia 2023 y 12 en la vigencia 2024 con un valor total pago de DOCE MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS DIECISIETE PESOS M/CTE (\$ 12.873.577.217). Por lo anterior se determina que el contrato se encuentra cumplido y no existen actuaciones administrativas o acciones legales para declarar su incumplimiento.</p>			
2.2 ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO			
BALANCE GENERAL			
CONCEPTO	VALOR CONTRATO	VALOR EJECUTADO	VALOR ORDEN DE PAGO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 23.035.293.741	\$ 12.873.577.217	\$ 12.873.577.217
ADICIONES	\$1.701.090.891	0	0
AJUSTES	0	0	0
MAYOR CANTIDAD OBRA	0	0	0
OBRA EJECUTADA	0	0	0
SALDO NO EJECUTADO A LIBERAR	0	0	0



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO

Principio de procedencia:
6100.092

Clave: GCON-1.0-12-152

Versión:1

Fecha de aprobación: 14/May/2020

OTROS	0	0	0
VALOR PENDIENTE DE PAGO AL CONTRATISTA	0	\$ 11.862.807.415	\$ 11.862.807.415
VALOR TOTAL CONTRATO	\$ 24.736.384.632	\$ 24.736.384.632	\$ 24.736.384.632

A continuación, se relacionan las actas parciales con las cuales se realizó la facturación de cada vigencia ejecutada:

VIGENCIA DE FACTURACIÓN	CONCEPTO	VALOR	PORCENTAJE DE FACTURACIÓN
2023	Pago servicios abril	\$187,484,021	0,76%
2023	Pago servicios mayo	\$566,669,095	2,29%
2023	Pago servicios junio	\$566,669,095	2,29%
2023	Pago servicios julio	\$575,773,215	2,33%
2023	Pago servicios agosto	\$583,406,609	2,36%
2023	Pago servicios septiembre	\$593,688,209	2,40%
2023	Pago servicios octubre	\$593,688,209	2,40%
2023	Pago servicios noviembre	\$593,688,209	2,40%
2023	Pago servicios diciembre	\$593,688,209	2,40%
2024	Pago servicios enero	\$665,559,568	2,69%
2024	Pago servicios febrero	\$665,559,568	2,69%
2024	Pago servicios marzo	\$665,559,568	2,69%
2024	Pago servicios abril	\$665,559,568	2,69%
2024	Pago servicios mayo	\$665,559,568	2,69%
2024	Pago servicios junio	\$665,559,568	2,69%
2024	Pago servicios julio	\$668.809.308	2,70%
2024	Pago servicios agosto	\$671.331.126	2,71%
2024	Pago servicios septiembre	\$671.331.126	2,71%
2024	Pago servicios octubre	\$671.331.126	2,71%
2024	Pago servicios noviembre	\$671.331.126	2,71%
2024	Pago servicios diciembre	\$671.331.126	2,71%
	TOTAL	\$ 12.873.577.217	52,04%

A la fecha el contrato 22001419 Lote 4 H3 de 2022, lleva un avance financiero del 52.04 %

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN

En mi calidad de supervisor/interventor del contrato cuyos datos se han enunciado, con fundamento en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, de acuerdo con el cual "(...) Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales. En los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta Ley y a los de la buena administración", con el fin de garantizar la eficacia del contrato de la referencia, solicito:



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO

Principio de procedencia:
6100.092

Clave: GCON-1.0-12-152

Versión:1

Fecha de aprobación: 14/May/2020

TIPO DE MODIFICACIÓN	ALCANCE DE LA MODIFICACIÓN																												
PRÓRROGA - NO APLICA	___DÍAS ___MESES ___AÑOS																												
ADICIÓN	<p>VALOR EN NÚMEROS: \$ 3.247.887.161 VALOR EN SMMLV: 2.281,62</p> <p>DESCRIPCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL ALCANCE TÉCNICO DEL CONTRATO. Se requiere la adición de recursos para el año 2025, con el fin de actualizar el incremento salarial decretado por el Gobierno Nacional y las tarifas mínimas que aplican para la contratación del servicio de vigilancia y seguridad privada además de la inclusión de los siguientes servicios considerando el incremento de las operaciones aéreas, fortalecimiento de los sistemas de radio ayudas e incremento en los niveles de seguridad en la regional nor-oriente.</p> <table><thead><tr><th>CIUDAD</th><th>HORAS</th><th>MODALIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr></thead><tbody><tr><td>ESTACION DE COMUNEROS</td><td>24</td><td>SIN ARMA</td><td>1</td></tr><tr><td>TAME</td><td>24</td><td>SIN ARMA</td><td>1</td></tr><tr><td>ARAUCA</td><td>24</td><td>SIN ARMA</td><td>1</td></tr><tr><td>SARAVENA</td><td>24</td><td>SIN ARMA</td><td>1</td></tr><tr><td>TIBU</td><td>24</td><td>SIN ARMA</td><td>3</td></tr><tr><td>TIBU</td><td>12</td><td>SIN ARMA</td><td>2</td></tr></tbody></table> <p>En ese sentido, la adición es procedente toda vez que se complementará el recurso para el personal necesario para la correcta ejecución del contrato de vigilancia, con lo cual se asegura que en la totalidad de las áreas de los aeropuertos que integran el Lote 4 cuenten con el respectivo control de seguridad y vigilancia necesario para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas y aeroportuarias.</p>	CIUDAD	HORAS	MODALIDAD	CANTIDAD	ESTACION DE COMUNEROS	24	SIN ARMA	1	TAME	24	SIN ARMA	1	ARAUCA	24	SIN ARMA	1	SARAVENA	24	SIN ARMA	1	TIBU	24	SIN ARMA	3	TIBU	12	SIN ARMA	2
CIUDAD	HORAS	MODALIDAD	CANTIDAD																										
ESTACION DE COMUNEROS	24	SIN ARMA	1																										
TAME	24	SIN ARMA	1																										
ARAUCA	24	SIN ARMA	1																										
SARAVENA	24	SIN ARMA	1																										
TIBU	24	SIN ARMA	3																										
TIBU	12	SIN ARMA	2																										
OTRA - NO APLICA	<p>CLÁUSULA PARA MODIFICAR: Se modifica la cláusula 2.y 4</p> <p>¿Cómo está?</p> <p>SEGUNDA. - VALOR DEL CONTRATO. Para efectos legales el valor estimado del presente Contrato es hasta por la suma de VEINTICUATRO MIL SETECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS M/CTE (\$24.736.384.632) Incluido IVA y todos los tributos a que haya lugar, suma que se discrimina de la siguiente manera:</p> <table><thead><tr><th>Vigencia</th><th>Valor</th></tr></thead><tbody><tr><td>2023</td><td>\$ 4.934.936.890</td></tr><tr><td>2024</td><td>\$ 8.046.459.661</td></tr><tr><td>2025</td><td>\$ 7.263.638.360</td></tr></tbody></table>	Vigencia	Valor	2023	\$ 4.934.936.890	2024	\$ 8.046.459.661	2025	\$ 7.263.638.360																				
Vigencia	Valor																												
2023	\$ 4.934.936.890																												
2024	\$ 8.046.459.661																												
2025	\$ 7.263.638.360																												



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO

Principio de procedencia:
6100.092

Clave: GCON-1.0-12-152

Versión:1

Fecha de aprobación: 14/May/2020

2026	\$ 4.491.349.721
Total	\$ 24.736.384.632

CUARTA. - LUGAR DE EJECUCIÓN. El CONTRATISTA ejecutará el presente contrato LOTE 4, REGIONAL NORORIENTE en las ciudades de ARAUCA, OCAÑA, SARAVERA, TAME, SERVICIOS ADMINISTRATIVOS, ESTACIONES AERONÁUTICAS Y SERVICIOS LOGÍSTICOS – NORORIENTE.

¿Cómo se modificará?

SEGUNDA. - VALOR DEL CONTRATO. Para efectos legales el valor estimado del presente Contrato es hasta por la suma de **VEINTE SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS NOVENTA Y TRES MIL PESOS MCTE (\$ 27.984.271.793)** Incluido IVA y todos los tributos a que haya lugar, suma que se discrimina de la siguiente manera:

Vigencia	Valor
2023	\$ 4.934.936.890
2024	\$ 8.046.459.661
2025	\$ 10.511.525.521
2026	\$ 4.491.349.721
Total	\$ 27.984.271.793

CUARTA. - LUGAR DE EJECUCIÓN. El CONTRATISTA ejecutará el presente contrato LOTE 4, REGIONAL NORORIENTE en las ciudades de ARAUCA, OCAÑA, SARAVERA, TAME, **TIBÚ**, SERVICIOS ADMINISTRATIVOS, ESTACIONES AERONÁUTICAS Y SERVICIOS LOGÍSTICOS – NORORIENTE.

Lo anterior toda vez que existe la siguiente justificación:

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

El Gobierno Nacional, a través de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (U.A.E.A.C.), forma parte de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), lo que obliga al Estado Colombiano a cumplir estrictamente con los convenios y anexos establecidos por esta organización internacional en materia de Aviación Civil. En este contexto, la Aerocivil mediante artículo 29 del decreto 1294 de 2021, delegó a la Dirección de Operaciones Aeroportuarias, entre otras la función de: "(...)1. Proveer, verificar, controlar, evaluar y mejorar a nivel táctico y Operacional de manera articulada con la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias los servicios tales de: (...) seguridad de la aviación civil contra actos de interferencia ilícita y facilitación para la operación de los aeródromos y/o aeropuertos asignados, de acuerdo con la necesidad de corto, mediano y largo plazo en cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC)".

En cumplimiento de estas funciones, la Dirección de Operaciones Aeroportuarias, adscrita a la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, debe garantizar la correcta prestación de los servicios de Seguridad y Vigilancia, conforme al numeral 2.1.1 del Anexo 17 (Protección de la Aviación Civil contra Actos de Interferencia Ilícita)

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: 6100.092	Clave: GCON-1.0-12-152	Versión: 1	Fecha de aprobación: 14/May/2020

del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, tanto en las terminales aéreas bajo su responsabilidad como en las estaciones aeronáuticas que prestan un servicio esencial en el transporte aéreo.

Es por esto que en año 2023 se suscribió el contrato de vigilancia No. 22001419 H3 LOTE 4 con un plazo de ejecución hasta el 31 de julio de 2026, previéndose tanto en los Estudios Previos como en la Cláusula Quinta – Forma de Pago, que *“Teniendo en cuenta que los cálculos para las vigencias 2022 a 2026 son proyecciones, una vez el Gobierno Nacional fije el salario mínimo mensual legal vigente para los años en mención, se realizará el ajuste correspondiente así:*

En el evento en que el salario mínimo mensual legal vigente fijado por el Gobierno Nacional para la respectiva vigencia sea inferior al proyectado para la misma, se procederá a disminuir el valor total del contrato en dicha diferencia.

En caso contrario, será ajustado el valor del contrato, incrementándolo en la diferencia entre lo fijado por el Gobierno Nacional y lo establecido en esta contratación. (...)

Que el Gobierno Nacional mediante Decreto 1572 del 27 de diciembre de 2024 estableció un incremento del 9.53% para el salario mínimo mensual legal vigente del año 2025. Así mismo, la Superintendencia de Seguridad y Vigilancia Privada expidió la circular externa 20241300000445 del 30 de diciembre de 2024 a través de la cual determino las tarifas mínimas para la contratación del servicio de vigilancia y seguridad privada en la vigencia 2025.

Conforme con lo anterior, se hace necesario realizar el incremento del valor del contrato para la vigencia 2025, en la diferencia entre lo fijado por el Gobierno Nacional y las tarifas mínimas que aplican para la contratación del servicio de vigilancia y seguridad privada y lo pactado en el contrato.

Adicionalmente, resulta imperativo incluir los servicios que se detallan a continuación, los cuales están directamente vinculados al crecimiento sostenido de las operaciones aéreas en las terminales de la región nororiente como lo son Tama, Arauca, Saravena y estaciones aeronáuticas. Este incremento en la actividad aeronáutica ha generado la necesidad de fortalecer los sistemas de radio ayudas, especialmente si se considera que, en los últimos meses, se han realizado inversiones significativas en el mejoramiento de las infraestructuras de las terminales aéreas que conforman esta región, así como en el fortalecimiento de las ayudas a la navegación aérea. Estos avances son fundamentales para garantizar la seguridad y eficiencia de las operaciones aéreas en una zona que, debido a su dinámica económica y geográfica, ha experimentado un aumento considerable en el tráfico de aeronaves.

Es importante destacar que la inclusión de personal adicional se dirige específicamente a los aeropuertos y estaciones que ya se encontraban en operación bajo la supervisión de la Aeronáutica Civil. Sin embargo, esta solicitud busca un fortalecimiento integral de los recursos humanos y técnicos, motivado por dos factores principales: en primer lugar, los históricos de acciones violentas en la región, que exigen medidas de seguridad más robustas para proteger tanto las instalaciones como a los usuarios; y en segundo lugar, la ampliación de las zonas que requieren custodia, las cuales no habían sido entregadas previamente a la empresa de seguridad debido a que se encontraban en proceso de construcción o eran atendidas directamente por personal de la Entidad.

Este fortalecimiento no solo responde a la necesidad de adaptarse al crecimiento de la actividad aeronáutica, sino también a las particularidades de una región marcada por un alto índice de violencia y conflictos sociales. La presencia de grupos armados ilegales, el narcotráfico y otros factores de riesgo han creado un entorno en

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: 6100.092	Clave: GCON-1.0-12-152	Versión:1	Fecha de aprobación: 14/May/2020

el que la seguridad de las operaciones aéreas y de las instalaciones aeroportuarias debe ser una prioridad absoluta. Por ello, las medidas propuestas están diseñadas para mitigar estos riesgos y garantizar que las terminales aéreas operen en condiciones óptimas, tanto para los pasajeros como para el personal y las aeronaves.

En resumen, todas estas acciones están enfocadas en dos objetivos principales: garantizar la navegación segura y eficiente de las aeronaves en una región estratégica para el desarrollo económico del país, y mejorar los niveles de seguridad en toda la zona, considerando las complejidades propias de un área afectada por la violencia y el conflicto armado. De esta manera, se busca no solo fortalecer la infraestructura y los sistemas de apoyo a la aviación, sino también contribuir a la estabilidad y el desarrollo sostenible de la región nororiente de Colombia.

En este contexto, teniendo en cuenta que, mediante Resolución 00358 del 19 de febrero de 2025, se reconoció a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, la condición de explotador del aeródromo denominado "TIBÚ", motivado en las "(...) *dificultades presupuestales y de orden público que enfrente el municipio para realizar las intervenciones necesarias y mantener las condiciones operacionales, así como la posterior gestión y operación del aeropuerto*". Esto implica que la Entidad debe garantizar la operación continua y normal de la terminal, para lo cual se hace necesario la incorporación del personal encargado de adelantar la vigilancia y el control de seguridad física, dado que este servicio es esencial y crucial para el correcto funcionamiento de la terminal aérea.

Este acto habilita la intervención de la Aeronáutica Civil (Aerocivil) en el aeropuerto de propiedad municipal, conforme al artículo 103 de la Ley 1955 de 2019, que regula la intervención en aeropuertos regionales y permite financiar proyectos para mejorar la infraestructura aeroportuaria de las entidades territoriales.

En línea con lo anterior, el reporte de los diferentes organismos del Estado refleja una situación preocupante para la región y los graves riesgos que enfrentan las comunidades, que se traducen en homicidios y secuestros, y un peligro inminente de confinamiento. Las cifras reportadas por la Defensoría sobre la crisis humanitaria son las siguientes:

1. **Extracciones y rescates:** A pesar de los riesgos, se han realizado evacuaciones humanitarias, incluyendo **435 personas en vuelos** y 200 desde Tibú, con apoyo del Ejército.
2. **Acciones humanitarias:** Ocaña: 25 toneladas de ayuda. Tibú: 1 tonelada **vía aérea**.
3. **Firmantes de paz:** Se registran seis asesinatos, siete desapariciones (2 liberados) y 102 desplazados.
4. **Secuestros:** Se reporta el secuestro de Álvaro Carrascal, líder social en Teorama.
5. **Homicidios:** El Gobernador de Norte de Santander reporta 80 asesinatos, mientras que la Defensoría cuenta con información, recogida en diferentes espacios de articulación, de al menos 60 personas asesinadas. Medicina Legal ha identificado 41 cuerpos, de los cuales 34 han sido entregados a sus familias.
6. **Comunidad indígena Yukpa:** 631 personas desplazadas en San Pablo, Tibú y Cúcuta. El Resguardo Catalaura, que acoge a familias desplazadas, requiere asistencia humanitaria urgente. Hoy se entregaron 1.5 toneladas de alimentos.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO

Principio de procedencia:
6100.092

Clave: GCON-1.0-12-152

Versión:1

Fecha de aprobación: 14/May/2020

7. **Riesgos para mujeres:** Se han identificado casos de trata de personas en Cúcuta vinculados a Tibú, activándose rutas de protección para dos víctimas identificadas.
8. **Riesgos para niños, niñas y adolescentes (NNA):** Se estima que entre 1.500 y 1.800 NNA están afectados en Cúcuta, 1.000 en Ocaña y 600 en Tibú. Se reportan necesidades de alimentos, insumos de higiene, colchones y riesgos de seguridad en albergues.
9. **Desplazados hacia Venezuela:** Se tiene información de un número indeterminado de personas que han cruzado la frontera buscando refugio.

Tal y como lo señala la Defensoría y demás organismos del Estado *“la situación en el Catatumbo exige una acción inmediata que garantice la seguridad de toda la población y la protección especial de líderes y lideresas sociales, así como de alcaldes, alcaldesas, personeros y personeras. Es crucial caracterizar a las víctimas para brindarles la atención adecuada en los albergues. Por lo tanto, la Defensoría del Pueblo reitera el llamado a la acción inmediata para estabilizar la crisis y avanzar en soluciones duraderas que beneficien a las comunidades afectadas.”*

Las condiciones fácticas confirman que los hechos son concretos y graves, lo que llama a las instituciones a intervenir de forma concreta y eficaz para conjurar la crisis humanitaria que se presenta en la región del Catatumbo”

En consecuencia, se hace indispensable prestar el servicio de seguridad de aviación civil en la terminal aérea de Tibú (La solicitud comprende 3 servicios 24 horas y 2 servicios 12 horas considerando que los servicios 24 horas realizarán custodia de la terminal y áreas vulnerables del edificio además de apoyar la operación y los servicios 12 horas estarán para atender exclusivamente la operación de la terminal aérea), con el fin de asegurar que todas las áreas de los aeropuertos que integran el Lote 4 cuenten con los controles de seguridad y vigilancia necesarios, garantizando así la protección de las operaciones aéreas y aeroportuarias.

CIUDAD	HORAS	MODALIDAD	CANTIDAD
ESTACION DE COMUNEROS	24	SIN ARMA	1
TAME	24	SIN ARMA	1
ARAUCA	24	SIN ARMA	1
SARAVENA	24	SIN ARMA	1
TIBU	24	SIN ARMA	3
TIBU	12	SIN ARMA	2

En consecuencia, y conforme con lo pactado en el contrato y lo establecido en los estudios previos, se hace necesario adicionar los siguientes recursos, con el fin de cubrir y garantizar los servicios de vigilancia en los aeropuertos de la Regional nor-oriente, al ser servicio que se encuentran regulados por la superintendencia de vigilancia y seguridad privada la adición de los servicios se calculó bajo los valores del formato 7 presentado por la empresa contratista. En cuanto a la inclusión de los servicios de Tibú se estimó un total de 5 servicios considerando que es la cantidad mínima necesaria para que se pueda operar un filtro de seguridad esencial para la operación aérea:



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO

Principio de procedencia:
6100.092

Clave: GCON-1.0-12-152

Versión:1

Fecha de aprobación: 14/May/2020

	Valor proyectado incremento SMMLV 6%	Valor incremento SMMLV 9,54%	Valor incremento superintendencia	Incremento servicios	Solicitud adición
CIUDAD	Presupuesto 2025	Valor incremento Salario	Valor incremento Superintendencia		
ARA - ARAUCA	\$ 2.018.530.462	\$ 722.139.192	\$ 14.737.535	\$ 173.914.381	\$ 736.876.726
AOC - OCAÑA	\$ 410.840.424	\$ 111.293.083	\$ 2.271.287	0	\$ 113.564.370
ASR - SARAVENA	\$ 813.104.967	\$ 393.181.200	\$ 8.024.106	\$ 173.914.381	\$ 401.205.306
ATA - TAME	\$ 1.026.101.887	\$ 414.752.053	\$ 8.464.328	\$ 173.914.381	\$ 423.216.381
SINEA NTE SANTAN	\$ 2.995.060.620	\$ 981.813.472	\$ 20.037.010	\$ 173.914.381	\$ 1.001.850.482
TIBU	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 571.173.896	\$ 571.173.896
TOTAL	\$ 7.263.638.360	\$ 2.623.179.000	\$ 53.534.265	\$ 1.266.831.419	\$ 3.247.887.161

De acuerdo con la anterior distribución, se requiere la adición de recursos para el año 2025, con el fin de actualizar el incremento salarial decretado por el Gobierno Nacional y las tarifas mínimas que aplican para la contratación del servicio de vigilancia y seguridad privada además de los servicios en Tame, Arauca, Saravena y la estación de comuneros por el valor TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL CIENTOS SESENTA Y UN PESOS M/C (\$3.247.887.161) impuestos incluidos.

En ese orden de ideas, para garantizar la adición, se hace necesario afectar cada uno de los siguientes rubros presupuestales del contrato 22001419 H3 de 2022 Lote 4, a fin de tener el recurso necesario para dar cumplimiento a las obligaciones pactadas en el contrato de prestación de servicios mencionado, además de incluir los servicios que son necesarios para el fortalecimiento de la seguridad en los aeropuertos y estaciones aeronáuticas.

ARA - ARAUCA	C-2403-0600-47-52104E2403086-02	\$ 736.876.726
AOC - OCAÑA	C-2403-0600-47-52104E-2403086-02	\$ 113.564.370
ASR - SARAVENA	C-2403-0600-47-52104E-2403086-02	\$ 401.205.306
ATA - TAME	C-2403-0600-47-52104E-2403086-02	\$ 423.216.381
SINEA NORTE SANTANDER	C-2403-0600-51-52104E-2403118-02	\$ 1.001.850.482
TIBU	C-2403-0600-47-52104E-2403086-02	\$ 571.173.896

Mediante radicado 2025292030008054 Id: 1620000la supervisora del contrato solicitó al contratista la revisión y confirmación del valor de la adición con fundamento en el incremento del Salario mínimo y la actualización de las tarifas del servicio de vigilancia.

A su vez, mediante oficio suscrito por la representante legal de fecha 4 de marzo de 2025 el contratista manifestó:

"(...) manifiesto que confirmamos y aceptamos la necesidad de realizar adición al contrato de referencia, consistente en adicionar la suma de TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: 6100.092	Clave: GCON-1.0-12-152	Versión:1	Fecha de aprobación: 14/May/2020

OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL CIENTO SESENTA Y UN PESO M/CTE (\$3.247.887.161.00), lo anterior teniendo en cuenta que: (...)”

Los riesgos de no contar con la adición para la continuidad de la prestación del servicio de vigilancia y seguridad privada además de la inclusión de los nuevos servicios solicitados pueden ser lo siguientes:

- Incumplimiento a las normas internacional y a los reglamentos aeronáuticos de Colombia en su apartado 160 relativo a la seguridad de la aviación civil contra actos de interferencia ilícita.
- Inoperatividad de los equipos tecnológicos tales como máquinas de rayos X, circuitos cerrados de televisión y arcos detectores de metales por falta de personal calificado para la operación.
- Pérdida de la continuidad en la operación en los aeropuertos adscritos a la regional por falta de personal para vigilar y controlar los puntos de acceso restringido.
- Materialización de actos de interferencia ilícita que atenten contra la seguridad de la aviación civil.
- Pérdida de la protección a los pasajeros, tripulantes y aeronaves además de las instalaciones aeronáuticas.
- Daños en la infraestructura tecnológica instalada por la entidad para el mejoramiento de los servicios a la navegación aérea.
- Intrusión o actos de interferencia ilícita en los aeropuertos y estaciones aeronáuticas.

Por lo expuesto, es importante mantener la continuidad de los servicios de vigilancia en la regional nor-oriente, los cuales fueron contratados mediante el contrato 22001419 H3 de 2022, lote 4.

Por lo expuesto se encuentra justificada la solicitud de adición.

JUSTIFICACIÓN LEGAL

El contrato de vigilancia se estructuró en la vigencia 2022 con valores proyectados a futuro del incremento del salario mínimo legal vigente.

En ese sentido, se hace necesario realizar la verificación de variación porcentual del salario mínimo mensual vigente en cada vigencia, según consta en el numeral 8.3. de los Estudios Previos del Contrato 22001419 H3 de 2022:

*“(...) 8.3 Forma de Pago
(...) Explique*

(...)

En el evento en que el salario mínimo mensual legal vigente fijado por el Gobierno Nacional para la respectiva vigencia sea inferior al proyectado para la misma, se procederá a disminuir el valor total del contrato en dicha diferencia.

*En caso contrario, **será ajustado el valor del contrato, incrementándolo en la diferencia entre lo fijado por el Gobierno Nacional y lo establecido en esta contratación. (...)”.** (Subrayado por fuera del texto)*

En igual sentido, la cláusula quinta del contrato previó la necesidad de adicionar en la vigencia respectiva, ante: el ajuste por variación del salario mínimo mensual legal vigente fijado por el Gobierno Nacional, en el siguiente sentido:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: 6100.092	Clave: GCON-1.0-12-152	Versión:1	Fecha de aprobación: 14/May/2020

“(...) QUINTA. - FORMA DE PAGO.

(...)

*En el evento en que el salario mínimo mensual legal vigente fijado por el Gobierno Nacional para la respectiva vigencia sea inferior al proyectado para la misma, se procederá a disminuir el valor total del contrato en dicha diferencia. **En caso contrario, será ajustado el valor del contrato, incrementándolo en la diferencia entre lo fijado por el Gobierno Nacional y lo establecido en esta contratación.** (...). (Subrayado por fuera del texto)*

Por otra parte, el Gobierno Nacional mediante Decreto 1572 del 27 de diciembre de 2024 estableció un incremento del 9.53% para el salario mínimo mensual legal vigente del año 2025. Así mismo, la Superintendencia de Seguridad y Vigilancia Privada expidió la circular externa 20241300000445 del 30 de diciembre de 2024 a través de la cual determino las tarifas mínimas para la contratación del servicio de vigilancia y seguridad privada en la vigencia 2025.

Dicha circular contemplo el régimen de tarifas, realizando la siguiente distinción:

- A. TARIFA DEL 01 DE ENERO AL 14 DE JULIO DEL 2025 PARA SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA DE VEINTICUATRO (24) HORAS Y TREINTA (30) DÍAS AL MES. Los usuarios de los sectores público y servicios aeroportuarios, serán sujetos de la aplicación de la tarifa mínima equivalente a 9,14 salarios mínimos legales mensuales vigentes, necesaria para cubrir los costos laborales; más un porcentaje por concepto de gastos administrativos y de supervisión.
- B. TARIFA DEL 15 DE JULIO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025 PARA SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA DE VEINTICUATRO (24) HORAS Y TREINTA (30) DÍAS AL MES. De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley 2101 de 2021 y el Decreto 1561 de 2022, a partir del 15 de julio del año 2024 las tarifas mínimas para el cobro de servicios de vigilancia y seguridad privada, veinticuatro (24) horas, treinta (30) días al mes de los sectores público y servicios aeroportuarios, serán sujetos de la aplicación de la tarifa mínima equivalente a 9,29 salarios mínimos legales mensuales vigentes, necesaria para cubrir los costos laborales; más un porcentaje por concepto de gastos administrativos y de supervisión.

Con base en lo anterior, se hace necesario tramitar la solicitud de adición del contrato de prestación de servicios No. 22001419 H3 de 2022, Lote 4 por la suma de **TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL CIENTOS SESENTA Y UN PESOS M/C (3.247.887.161)** impuestos incluidos, con el cual se actualiza el incremento salarial del personal que presta el servicio de seguridad y vigilancia en la regional nor-oriente, en cumplimiento de las disposiciones del Gobierno Nacional y la Superintendencia de Vigilancia y seguridad privada, además del incremento de los servicios para el apoyo a las operaciones aéreas, fortalecimiento de los sistemas de radio ayudas e incremento en los niveles de seguridad en la regional nor-oriente.

En relación con las modificaciones contractuales, el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, establece que:

“ARTÍCULO 40. DEL CONTENIDO DEL CONTRATO ESTATAL. Las estipulaciones de los contratos serán las que de acuerdo con las normas civiles, comerciales y las previstas en esta ley, correspondan a su esencia y naturaleza.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: 6100.092	Clave: GCON-1.0-12-152	Versión: 1	Fecha de aprobación: 14/May/2020

(...)

PARÁGRAFO. En los contratos que celebren las entidades estatales se podrá pactar el pago anticipado y la entrega de anticipos, pero su monto no podrá exceder del cincuenta por ciento (50%) del valor del respectivo contrato.

Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales". (Subrayado por fuera del texto)

Por su parte, la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, mediante concepto N ° 2385 del 23 de abril de 2019 estableció la definición y los límites de la modificación de los contratos estatales, dentro de los cuales se encuentran límites de orden temporal (relacionado con la vigencia del contrato), de orden formal (relacionado con la solemnidad de la modificación), de orden material o cualitativo, (relacionado con el valor máximo posible de adición) y límites relacionados con la variación del objeto y con el contenido sustancial del contrato y del pliego de condiciones, debido a que es improcedente modificar aspectos sustanciales del pliego de condiciones que sirvieron de fundamento para la selección objetiva, previstos como requisitos habilitantes y ponderables de las ofertas o como contenido mínimo de la solicitud de elegibilidad.

Así las cosas, en el presente caso no existe transgresión a ninguno de los límites previamente indicados, por cuanto la adición solicitada, no supera el 50% del valor inicial del contrato, y no desborda los límites de variación del objeto ni el contenido sustancial, por cuanto la adición de recursos es para garantizar la prestación del servicio que hace parte del objeto contractual, siendo procedente la misma.

Por último, es importante señalar que la AEROCIVIL no ha generado ningún procedimiento para la imposición de multas, sanciones o declaratoria de incumplimiento de efectividad de la cláusula penal, con respecto al contrato 22001419 H3 de 2022 Lote 4.

JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA

Con respecto al comportamiento económico del contrato se puede evidenciar que a la fecha no se adeuda factura a la **COOPERATIVA DE VIGILANCIA Y SERVICIOS DE BUCARAMANGA CTA COOVIAM CTA** el cual tiene un porcentaje de ejecución financiera del 52.04 % (Pagado) y una ejecución técnica del 53.9 %, según consta en las actas de pago, adjuntas al presente documento.

Mediante radicado 2025292030008054 Id: 1620000 la supervisora del contrato solicitó al contratista la revisión y confirmación del valor de la adición con fundamento en el incremento del Salario mínimo y la actualización de las tarifas del servicio de vigilancia.

A su vez, mediante oficio suscrito por la representante legal de fecha 4 de marzo de 2025, el contratista manifestó:

"(...) manifiesto que confirmamos y aceptamos la necesidad de realizar adición al contrato de referencia, consistente en adicionar la suma de TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL CIENTO SESENTA Y UN PESO M/CTE (\$3.247.887.161.00), lo anterior teniendo en cuenta que: (...) "

Además, se cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 45025 del 24 de enero de 2025 que cubre el valor de la solicitud de adición. Por último, el porcentaje de las adiciones a la fecha incluyendo el valor aquí solicitado es de 19% lo cual no supera el tope máximo establecido por la ley para la adición del contrato.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: 6100.092	Clave: GCON-1.0-12-152	Versión: 1	Fecha de aprobación: 14/May/2020

<div></div>
<div></div>
<div>EVIDENCIAS APORTADAS</div> <ul style="list-style-type: none"> • Contrato 22001419 H3 de 2022 • Modificadorio 1 • Aclaratorio 2 • Modificadorio 3 • Acta de inicio 22001419 04 H3 DE 2022 • Póliza de cumplimiento 14-44-101180213 • Póliza Responsabilidad Civil Extracontractual 14-40-101054662 • Actas de pago • Circular externa 20241300000445 expedida por la Superintendencia de Vigilancia y Seguridad Privada. • Oficio solicitud de adición 2025292030008054 Id: 1620000. • Estudios y documentos previos. • Comunicación de aceptación adición por parte de la COOPERATIVA DE VIGILANCIA Y SERVICIOS DE BUCARAMANGA CTA COOVIAM CTA del 4 de marzo de 2025. • CDP 45025 del 24 de enero de 2025. • Resolución No. 00358 del 19 de febrero de 2025 <i>"Por la cual se actualiza el permiso de operación del aeródromo denominado "TIBÚ", en el municipio de Tibú, departamento de Norte de Santander, se reconoce como propietario al municipio de Tibú y como explotador a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil"</i>
<div>CONCEPTO INTERVENTOR O SUPERVISOR</div> <p>La adición del contrato No. 22001419 LOTE 4 H3 de 2022, es necesaria para dar cumplimiento al incremento salarial decretado por el Gobierno Nacional y las tarifas mínimas que aplican para la contratación del servicio de vigilancia y seguridad privada en la vigencia 2024, especialmente la circular externa 20241300000445 del 30 de diciembre de 2024, además de mejorar los niveles de seguridad física tanto en las estaciones aeronáuticas como en los aeropuertos donde se solicita la inclusión de servicios a fin de evitar la materialización de riesgos asociados a la seguridad de la aviación civil.</p> <p>Así mismo, la adición de los recursos garantiza que el contratista tenga una adecuada amortización de los valores destinados para cada vigencia y conveniente por cuanto la AEROCIVIL debe proveer el servicio de vigilancia de manera continua dentro de la operación de los aeropuertos. Lo anterior, en cumplimiento a las Ley 105 de 1993, Decreto 1294 de 2021, RAC 160 y anexo 17 de la OACI y demás normas de seguridad, con el fin de prevenir y evitar la ocurrencia de actos de interferencia ilícita que atenten contra la seguridad de la aviación, así como proteger a los pasajeros, a los tripulantes, las aeronaves, las instalaciones aeronáuticas y aeroportuarias ante cualquier eventualidad. Adicionalmente, se debe contar con personal de seguridad para operar la tecnología dispuesta en los puntos de control de acceso, monitoreo de CCTV e instalaciones aeronáuticas y aeroportuarias.</p> <p>En línea con lo anterior, la adición se considera procedente toda vez que el plazo de ejecución se encuentra vigente, no supera el 50% del valor inicial del contrato, por el contrario, corresponde a un porcentaje del orden de adición del 21.48 % y el contratista acepto la adición para continuar con la prestación del servicio. Además,</p>

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: 6100.092	Clave: GCON-1.0-12-152	Versión: 1	Fecha de aprobación: 14/May/2020

se cuenta con los recursos la adición mediante la expedición del Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 45025 del 24 de enero de 2025.

En virtud de lo expuesto, se recomienda realizar la adición al contrato de prestación de servicios 22001419 Lote 4 H3 de 2022 en la suma de **TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL CIENTOS SESENTA Y UN PESOS M/C (\$ 3.247.887.161)** impuestos incluidos, por parte del Ordenador del Gasto.

Firma:

Nombre: ANGELA INÉS PAEZ PIÑEROS

Cargo: Directora de Operaciones Aeroportuarias

Proyectó:

Elmer Parra Giraldo /Contratista DOA 

Revisó:

Andrea Carolina Collantes / Abogada DOA 

Ruth Stella Silva Lopez / Contratista DOA 

Andrea Cortina / Abogada SSA 

Ricardo Castillo / Contratista SSA 